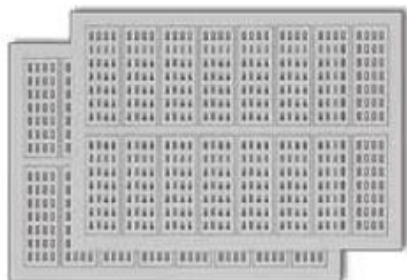


**Militär**

Zur Sicherung der DDR-Grenzen waren die Kompanien der Grenztruppen in Kasernen stationiert. Die ab Mitte der 1960er Jahre eingesetzten Typenbauten in standardisierter Großblockbauweise waren aus Betonfertigteilen vorgefertigt und fanden an zahlreichen Standorten Verwendung. Auch heute sind die robusten Gebäude noch im Einsatz und dienen nun »friedlichen« Zwecken z.B. als Unterkunft für Flüchtlinge, als Werkstätten und zur Unterbringung von Feuerwehr und Fahrzeugen.


**TT 8805 Kolonnenweg**

Zur besseren Befahrbarkeit von Grenzstreifen und landwirtschaftlichen Wegen wurde der Untergrund oft mit Kolonnenwegplatten aus Beton befestigt. In dem Set sind 32 Nachbildungen der Platten für eine Modellstrecke von 38 cm enthalten. Größe pro Kolonnenweg-Platte: 24 x 8 mm.  
*Concrete roadway plates. Route en béton.*


**TT 8806 Wasch- und Reparaturrampe**

Betonauffahrt für Reinigungs- und Wartungsarbeiten an militärischen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen. Bausatz. Größe: 53 x 22 mm, I 13 mm.  
*Kit. Wash and maintenance ramp. Rampe d'entretien de véhicules routiers.*


**TT 8807 Kaserne**

Mehrstöckige Unterkunft in realistischer Nachbildung der Betonbauweise. Überdachte Treppenaufgänge an 2 Seiten des Gebäudes. Bausatz.

Größe (ohne Treppenaufgänge): 152 x 92 mm, I 78 mm.  
*Kit. Military barracks. Caserne.*


**TT 8808 Fahrzeughalle**

Mit fünf Fahrzeugstellplätzen und Toren zum Öffnen (Durchfahrtsbreite jeweils 28 mm, Durchfahrtshöhe jeweils 29 mm). Länge der Fahrzeughalle im Inneren:

70 mm. Bausatz. Größe: 205 x 82 mm, I 51 mm.  
*Kit. Vehicle garage. Garage pour véhicules.*


**TT 8809 Unterstand mit Traktor**

Bausatz. Der zweckmäßige Unterstand für landwirtschaftliche Fahrzeuge passt hervorragend zu den Fahrzeugen und Gebäuden der »LPG-Serie« sowie den Militärgebäuden von Busch. In charakteristischer Betonbauweise, das Schrägdach mit gewellter Eindeckung. Größe Einfahrt:

102 x 41 mm. Länge der Fahrzeughalle im Inneren: 70 mm. Größe: 112 x 80 mm, I 48 mm. Mit Fertigmodell Traktor Fortschritt.  
*Kit. Open-front concrete garage with tractor. Hangar avec tracteur.*

**TT 8845 Bahnübergang gerade**

2-teilig. Inkl. Füllstück. Für Handbetrieb.  
*Kit. Manual two-part railroad crossing for straight tracks.*  
*Passage à niveau droit.*



**TT 8846 Bahnübergang gebogen**

2-teilig. Inkl. Füllstück. Für Handbetrieb. Radius: 310 mm.  
*Kit. Manual two-part railroad crossing for curved tracks.*  
*Passage à niveau en courbe.*



**TT 8840 Tunnelportal eingleisig**

Mit 2 Böschungsmauern.  
*Tunnel portal, single track, with 2 stone walls.*  
*Entrée de tunnel, à un rail, avec 2 plaques de mur.*



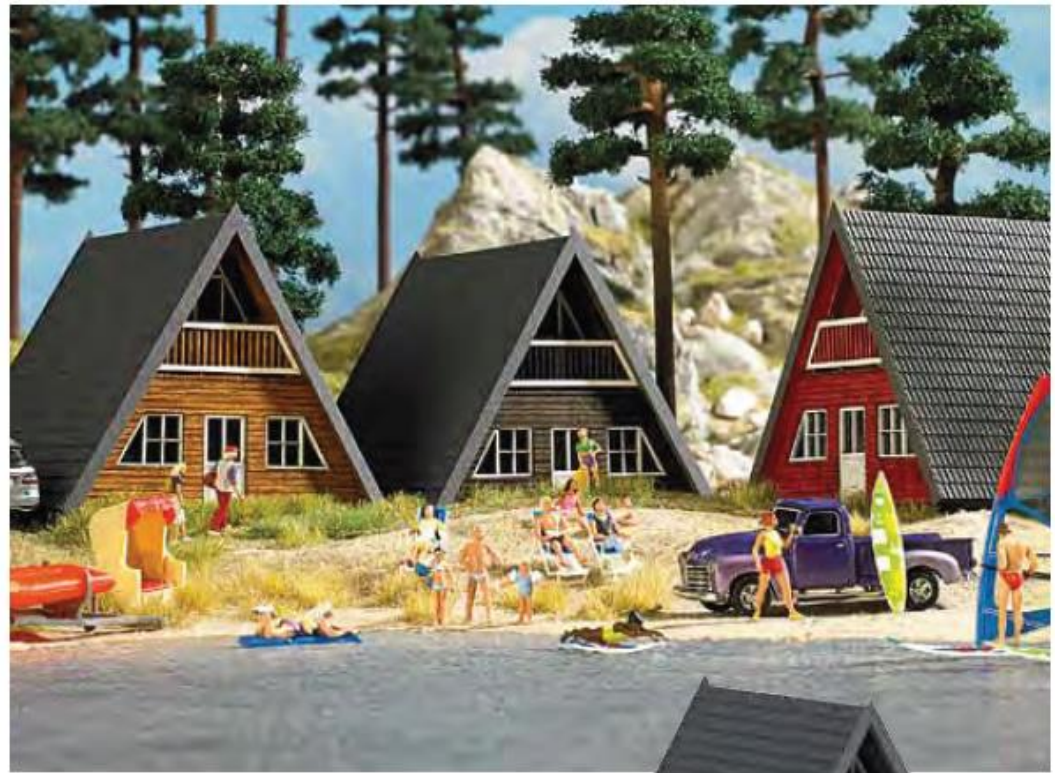
**TT 8841 Tunnelportal zweigleisig**

Mit 2 Böschungsmauern.  
*Tunnel portal, double track, with 2 stone walls.*  
*Entrée de tunnel, à deux rails, avec 2 plaques de mur.*



**TT 8800 Bushaltestelle**

Bushaltestelle nach einem Vorbild aus dem sächsischen Blauenthal. Echtholz-Bausatz, fertig koloriert.  
 Größe: 42 x 30 mm, I 25 mm.  
*Kit. Wooden bus stop shelter.*  
*Arrêt de bus.*



**Finnhütte**

Eine Finnhütte ist ein so genanntes »Nurdachhaus« aus Holz, bei dem das spitze Satteldach bis zum Boden reicht. Ferienhäuser in dieser Bauweise findet man oft in skandinavischen Ländern, im Harz, Erzgebirge, Thüringer Wald und an der Ostsee. Bausatz aus Echtholz, fertig koloriert.  
 Größe: 66 mm x 60 mm, I 53 mm.  
*Kit. Finnish style cottage.*  
*Chalet finlandais.*



**TT 8837 Finnhütte**  
 Dunkles Holz

**TT 8836 Finnhütte**  
 Helles Holz



**TT 8838 Finnhütte**  
 Rotes Holz



Die Eisenbahnmodelle für die »Spur der Mitte« sind nach Originalvorbildern epochengerecht aufgeführt, detailliert gestaltet und brillant bedruckt. Alle Wagen haben einen Normkupplungsschacht und aktuelle TT-Kupplungen. Die Flachwagen Samm 4818 mit dem neuen Ladegut aus verrosteten Baustahlmatten und den Betondeckenplatten

dienen im Original auch der Beförderung von schweren Ladegütern wie z.B. Erz, Maschinenteilen und schweren Fahrzeugen. Highlight sind in diesem Jahr die neuen Kalkübelwagen. Erstmals werden auch Fahrzeuge in der aktuellen Epoche VI realisiert.



**31159 Flachwagen Samm 4818**  
mit verrosteten Baustahlmatten

DR IV 132



**31161 Flachwagen Samm 4818**  
mit angerosteten Stahlplatten

DR IV 132



**31142 Containertragwagen Sgns 691**  
mit 3 Holzschnitzeleinheiten

SBB V 165



**31137 Doppelrungenwagen Snps 719**  
mit verrosteten Rundstahlbündeln

DB IV 171



**31160 Flachwagen Samm 4818**  
mit Betondeckenplatten

DR IV 132



**31162 Flachwagen Samm 4818**  
als Bauzugwagen

DR IV 132



**31143 Containertragwagen Sgns 691**  
mit 3 Holzschnitzeleinheiten »Pöls«

ÖBB V 165



31144 Containertragwagen Sgns 691  
mit 2 Wechselbrücken »Dreier«

AAE VI 165



33168 Knickkesselwagen »On Rail«

DB V 135



33169 Knickkesselwagen »Siess«

DB V 135



33170 Knickkesselwagen »Ermewa«  
Gealtert

DB V 135



33566 Kalkkübelwagen »Buna«  
Betriebsnummer 84 50 463 3484-1

DR IV 100



33567 Kalkkübelwagen »Buna«  
Betriebsnummer 84 50 463 3504-6

DR IV 100



33568 Kalkkübelwagen mit V-Kübel »Leuna«

DR IV 100

DB	DR	SBB	ÖBB	AAE	Bahnverwaltung
III	IV	V	VI	Epoche	
135	Länge über Puffer				
	Kupplungsaufnahme entsprechend NEM				