

Univerzális világítás panel beszerelési útmutatója

A világítás panel beszerelése gyakorlatot kíván. Ha nem tudja megfelelően forrasztani a leírás szerint a vezetékeket, alkatrészeket, kérjük forduljon hozzánk a beszerelés ügyében.

A panel analóg és digitális rendszerben is működik, de a sínfeszültség **maximum 16V** lehet. Ha ezt túllépjük a beépített kondenzátorok károsodnak.

A panel a Halberstadti, PoP , és egyéb (Avmz) kocsikba építhető be, néhány beépítési példa:

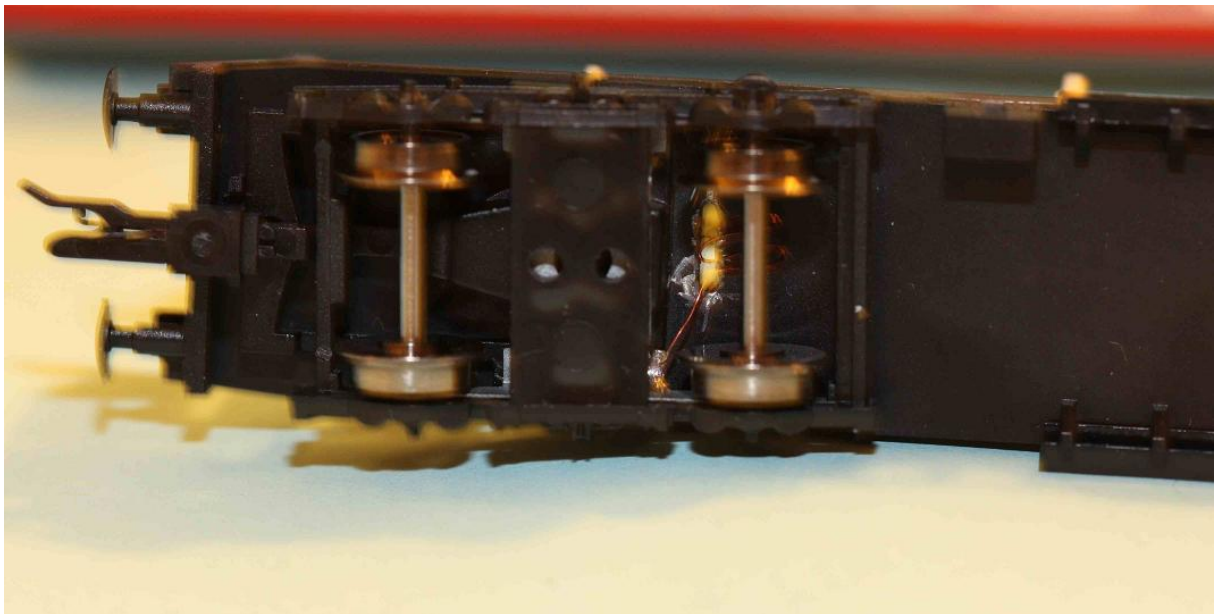


Beszereelés:

A panel úgy van kialakítva, hogy a folyosó felett fut végig; ragasztó gyurma segítségével rögzíthető a falakhoz. Áramellátása a mellékelt zománcozott rézhuzal segítségével (bármilyen más vékony vezeték is megfelel) alakítható ki.

A legtöbb személykocsinál gyárilag beépített rézlemezek biztosítják a forgóvázról az áramszedést. Tapasztalatok szerint, ha nem nagy feszültséggel (10V felett vagy digitális üzem) futtatjuk a kocsikat, a rézlemezek nem megbízhatóan vezetnek a panelhez a feszültséget. Ilyenkor villog a világítás, bármennyi puffer kondenzátort építünk is be. Ezért javasolt a huzal végét a forgószámolyhoz forrasztani, majd néhány spirál után (3-as fűróhegyre rátekerjük a huzalt) az alvázba fúrt lyukon keresztül felvezetni közvetlenül a panelre.

Az alábbi képen látható a forrasztás a forgószámolyhoz és a középen fúrt/mart lyuk a huzal átvezetéséhez. Biztosítsunk elegendő helyet a mozgásra, vigyázzunk, hogy teljes kitérésnél se érje el a huzal a forgó kerekeket. Forrasztásnál ne melegítsük sokat a forgószámolyt, mert megolvad a műanyag része.



Érdeemes megtisztítani az áramfelvevő kerekeket és a tengelyeket is. Ezt időszakonként el kell végezni, a pálya tisztaságától függően.

Miután felvezettük a huzalt mindkét oldalon rakjuk rá az alvázra a belső berendezést, majd a ragasztó gyurma segítségével rögzítsük a világítás panelt.

Tipp: Az alvázra – a jobb áramfelvétel érdekében –, érdemes némi súlyt ragasztani. Kb 12 mm széles, 1 mm vastag acéllemez lehet a súly. A ragasztás itt is gyurma segítségével oldható meg.



A panelon a SIN feliratnál van két furat. Ide forrasztjuk be a forgósámolyokról jövő vezetékeket. Látható a panelen, hogy az egyik furatból jövő vezeték átvezet a panel másik végére, hogy ne kelljen a teljes kocsin átvezetni a huzalt. A másik végen lévő furatba forrasztható be a másik forgósámolyról jövő vezeték.



Kondenzátorok forrasztása:

Ahhoz hogy ne villogjon a világítás –az áramszedési problémák miatt- kondenzátorokat kell beforrasztanunk. Sajnos a fenti kocsi típusoknál, a panelre nem forrasztható közvetlenül a kondenzátor, (mint pl: az új Y kocsinál) mert fizikailag nem tudjuk hová tenni, így a fülkébe kell elhelyezni a kondenzátort, majd vezetékkel – **ügyelve a polarításra** – a panelhez forraszthatók a kivezetések. A panelen CAP jelölés látható, a + kivezetés is meg van jelölve, valamint a – a GND jelölést kapta. A további kondenzátorok is erre a két vezetékre forraszthatók.

- Ha a JP1 jelölésű összekötésnél kiforrasztjuk az átkötést, az ellenállás lábára forrasztható a funkció dekóderből jövő vezeték, így digitális üzemben ki/be-kapcsolható lesz világításunk. *Az opcionális funkciódekódert kérje eladójától.*

- Miután beforrasztottuk a kondenzátorokat rátehetjük a kocsiszekrényt az alvára és élvezhetjük a kivilágított személy kocsikat.

Garancia: 2 év, rendeltetészerű használat mellett.