

BTTB/Tillig T334 dízelmozdony világítás panel (A/D)

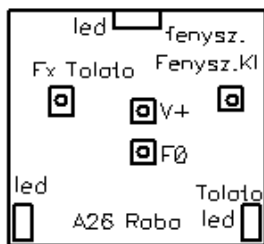
A panelen a LED-ek elhelyezkedése a mozdony lámpáit követi. A panel egymástól függetlenül vezérelhető LED-eket tartalmaz, így digitális üzemben többféle fény üzemmód is kapcsolható.

A világítás beszerelését megelőzően 1mm-es fúróval ki kell fúrni a modell lámpáit, figyelve rá, hogy a homlok lámpa fúrása ferdén történjen, különben a géptérnél átszakad a furat oldala (érdemes előzőleg egy vékonyabb fúrót pl. 0.7-0.8mm átmérőjűt használni, utána szélesíteni ki igény szerint a furatot). A panelek kb. 1.5mm helyet foglalnak el a kaszni orr részén, ezért a modellben lévő súlyból ennyit le kell szedni (pl. marással). A panel rögzítése a kaszni belső falára ragasztó gyurmával lehetséges. Ajánlott a kaszni belső oldalát fekete festékkel lefesteni az orr részen, hogy a LED-ek ne világítsák át az anyagot.

Az elkészített furatok lezárhatók (hogy legyen „üveg” a lámpán) a modellezésben használt Chrystal Clear lakkal, vagy műkörm ragasztóval, esetleg 3D nyomtatott átlátszó koronggal.

A panelek bekötése zoománcozott huzallal történhet, a digitális dekóder típusától függően, közvetlenül a dekóder megfelelő AUX kimeneteire forrasztva. A lehetséges fény funkciók:

- 3 LED menetirány szerint világít
- Az alsó két LED menetirány szerint világít
- Tolató üzemben mindkét végen 1-1 LED világít



A rendelkezésre álló hely miatt csak miniatűr dekóder használható, pl. Zimo MX615N vagy MX616N.

Dekóder használata esetén tudjuk a fényszórót lekapcsolni, valamint a tolatófényt aktiválni. A megfelelő vezetékeket a dekóder AUX kimenetére kell forrasztani és a CV értéket beállítani. A panelen az AUX kimenetekről jövő vezetékeket az „Fx Tolató” és a „Fenysz ki” forrasztási pontokra kell forrasztani.

Analóg üzem esetén a sínről levett feszültségből két dióda (közös katód) segítségével +/- polarizálással létre kell hozni egy mindig „+” pólust. (Ez a dekódereken a kék színű vezeték.) A panelen a V+ csatlakozóhoz kell kötni a pozitív, az F0-hoz a negatív pólust. AZ F0 - azaz menetirány szerinti - fény régebbi mozdony esetén az egyik sínzálhoz kötött vezetékkel valósítható meg, a dekóderre felkészített NEM 651 foglalat esetén az 5 (első fény), 6 (hátsó fény) lábakra forrasztással. Ebben az esetben menetirány szerint, mindig 3 fény világít.

A mai modern mozdonyok már 2V feszültség hatására is elindulnak, így lesz egy sebesség tartomány (kb. 5V-ig), ahol a világítás villódzhat. A világítás az elektronikai paraméterek miatt kb. 5-6V feszültségtől működik megfelelően.

Figyelem! A panelre maximum 16V, stabilizált feszültség adható, ennél magasabb, meghibásodást okoz!

Garancia: 2 év, rendeltetésszerű használat mellett.
Gyártó: Folinfo Kft., Vándorffy József