

# Y kocsi világítás panel

(analóg és DCC dekóderrel szerelt)

A Tillig 2011 végén jelentette meg az új gyártású Y kocsit. A világítás panel alapvetően a 2. osztályú MÁV-os kocsihoz készült (10 fülke + folyosó), de használható a többi festésvariánsban is.

A panelen a világító diódák – LED – elhelyezkedése a kocsi fülkebeosztását követi. A panel 10 fülke, 4 folyosó és 2 db átmenő folyosó, azaz összesen 16 darab LED-et tartalmaz. A DCC dekóderrel ellátott panelnél külön kapcsolható a fülkék világítása, külön a folyosóé. Az analóg panelen erre opcionális lehetőség van.

A zárfényhez az elektronika előkészített, külön rendelhető/szerelhető be.

Az új kocsi kialakítás a beszerelést egyszerűvé teszi. A kocsi tetejét le kell pattintani, a panelt behelyezni, majd a rézfülszálakra egy kis vezetékot forrasztva össze kell kötni a panelen lévő érintkező helyekkel. A panel egyféleképpen helyezhető be a kocsiba.

## Általános tudnivalók

### Analóg panel

A világítás – az elektronikai paraméterek miatt – nagyjából 5-6V feszültségtől világít megfelelően.

A mai modern mozdonyok már 2V feszültség hatására is elindulnak, így lesz egy sebesség tartomány ahol a világítás villódzni fog. Sárga LED-eket beépítve, a villódzási tartomány csökken. A villódzás csökkentését több beépített kondenzátor biztosítja. A beépített áramgenerátor kapcsolás csak egy bizonyos értékű maximális áramot enged a LED-ekre, így a LED-ek fényereje kismértékben változik csak a feszültség növekedésével.

A zárfények csatlakozói a panel két végén található, a mellettük lévő átkötések összeforrasztásával választható ki az irány, ahol világítson a zárfény.

Az analóg panellel szerelt kocsik természetesen digitális üzemű pályán is korlátozás nélkül járhatók. A fények állandóan égnek (Figyelem, a zárfény is! Azaz nem menetirány függő, mint analóg üzemmódban.) Utólagosan, külön funkció dekóder is beépíthető és ráköthető az analóg panelre.

## Digitális dekóderrel szerelt panel

A fülkék és a folyosó világítása külön kapcsolható. Alaphelyzetben F1, F2 funkciógombra, de ez bárhová átprogramozható. Az opcionális zárfény Fa, Fb funkcióra működik, menetirány függően. A zárfények is átprogramozhatók más funkció gombra.

A panel CV értékei nem olvashatók, csak írhatók.

Programozható CV értékek		
CV1	Dekóder címe	alapesetben 3
CV29	Zárfény irány beállítása	6 vagy 7
CV50	LED fényerősség	0 – teljes fényerő 2 – csökkentett fényerő
CV35	F1 aktiválására, melyi k rész világítson	16 – fülke világítás 32 – folyosó világítás
CV36	F2	
CV42	F8	

## További lehetőségek

+ Fény színe külön rendelhető. Választható színek: melegfehér, hidegfehér (fénycső színhatású), sárga .

+ Zárfény beépítés, akár 1 akár mindkét irányba. A kocsik mechanikai kialakítása miatt a piros fény kismértékben látszik a homloklalon lévő ajtóban. A zárfény beépítése plusz költség!

**Figyelem! A panelre maximum 16V, stabilizált feszültség adható, ennél magasabb, meghibásodást okoz!**

Garancia: 2 év, rendeltetészerű használat mellett.

Gyártó: Fólió Bt., Vándorffy József

**vasuTT**  
**modell**  
www.vasuTTmodell.hu

Forgalmazza:  
vasuTTmodell Kft.  
www.vasuTTmodell.hu  
info@vasuTTmodell.hu