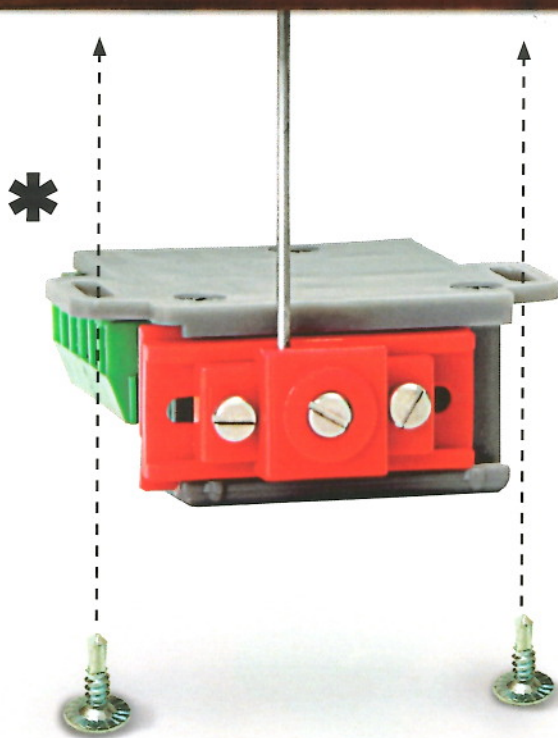
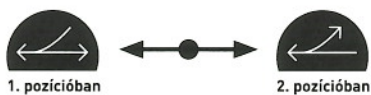


0  
1:45HO  
1:87TT  
1:120N  
1:160Z  
1:220

# MP1 KITÉRŐ ÁLLÍTÓ RENDSZER

halk és lassú járású motoros állítómű  
miniatűr méretek: 28×40 mm (sz×h)  
motoros, bolygókeres hajtómű  
az elektromágneses, három vezetékes  
csatlakozású állítóműveket helyettesíti



# MP1 motoros állítómű vasútmodellekhez



A állítómű a terepasztalok kétállású mechanizmusai, jellemzően a kitérők vagy a mechanikus jelzők villamos irányítására szolgál.

Az emelés három fokozatban 3, 6 és 9 mm-re állítható, lásd az ábrán. A fogas mechanizmus biztosítja a végállásba való folyamatos haladást és a beállást.

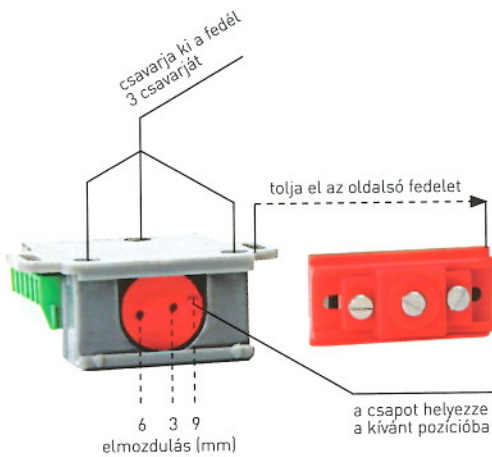
A betáplálás 8–16 V egyenáramú és váltakozó áramú is lehet, az áramfelvétel mozgatás közben 150 mA. A mechanizmus végállás-kapcsolókkal van felszerelve, vagyis a betáplálás tartósan csatlakoztatható, a beállított pozícióba kerülés után az áramfelvétel és a mozgás önműködően leáll.

Az elektromágneses típusokhoz hasonlóan az MP1 váltó rendszer bekötése három vezetékes, így azokat a terepasztal vágányainak áttelepítése nélkül helyettesítheti. Kompatibilis a hagyományos DCC dekóderekkel, pl. Lenz LS100, LS150.

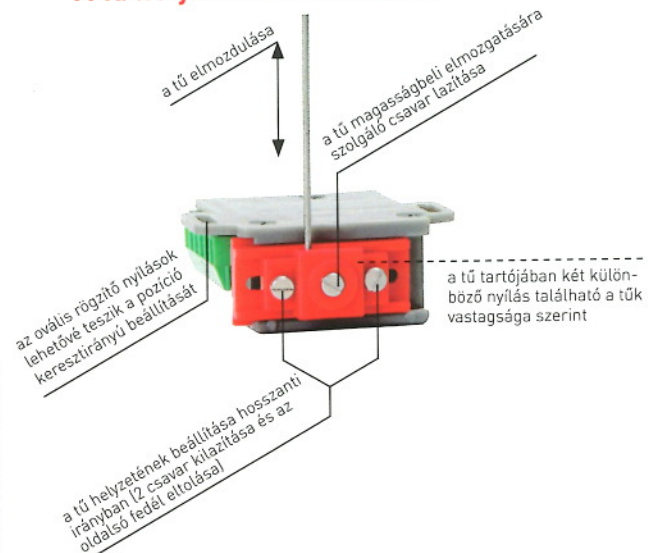
Az MP1 1 A áramú mikro átkapcsolóval és 0,5 A hőkioldó biztosítókkal (zárlatvédelem a keresztelési csúcsban) van felszerelve. További mikrokapcsolóval is felszerelhető, lásd a fényképet a piros mezőben.

\* További előny az egyszerű összeszerelés, lásd a címoldalon.

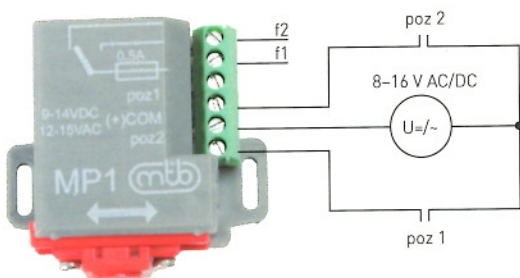
## Az elmozdulás beállítása



## A tű helyzetének beállítása

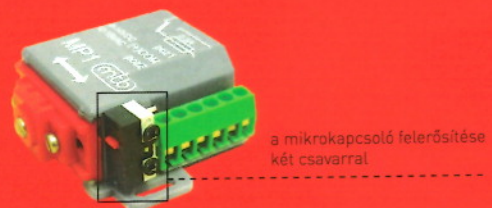


## Bekötési diagram



DC betáplálás esetén a COM kapocsra csatlakoztassa a + polaritást. A mozgás befejezése után az 1 pozícióban zárul az f1 csatlakozó, (ennek megfelelően a 2 pozícióban az f2).

A kitérő állító rendszer egyszerűen kiegészíthető második mikrokapcsolóval.



MTB model  
Prague  
Made in Czech Republic

www.mtb-model.com



Az élettartama végén a villamos hulladékok gyűjtőhelyén semmisítse meg a terméket.