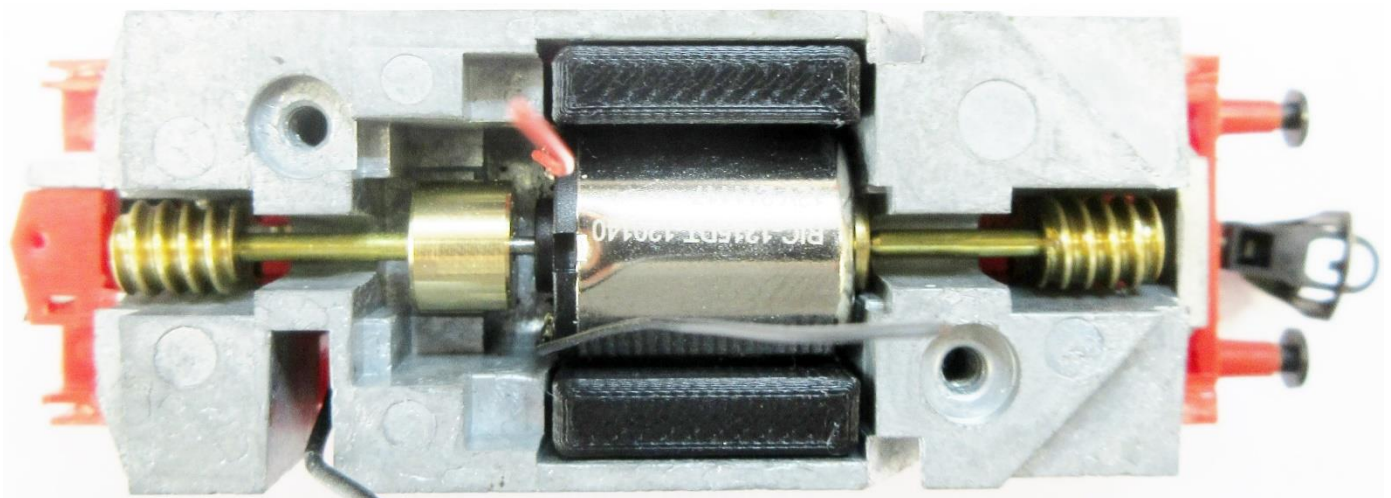
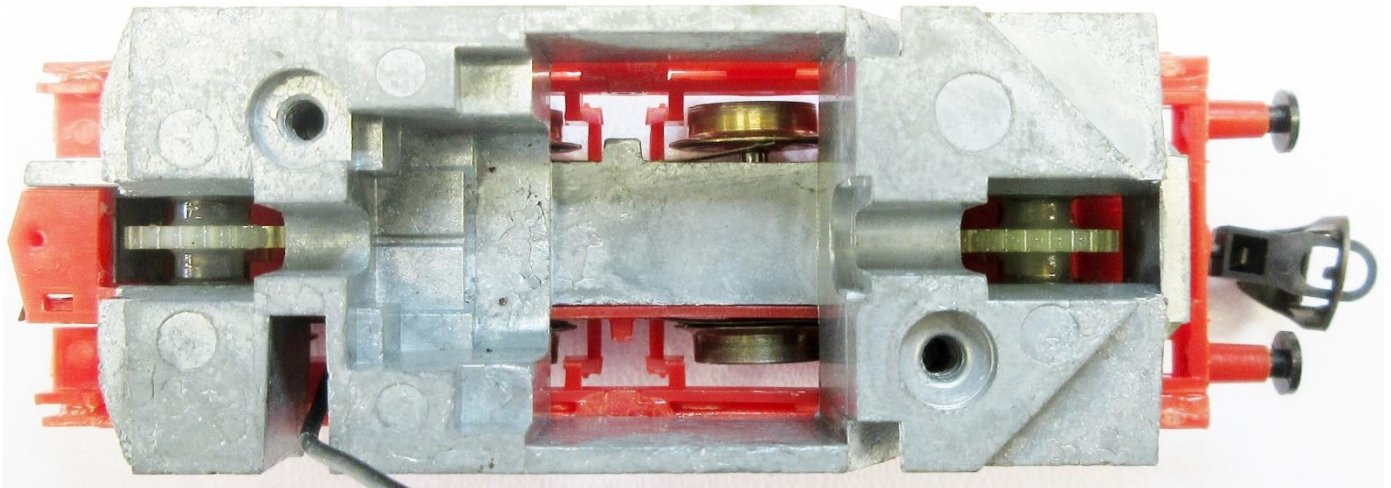


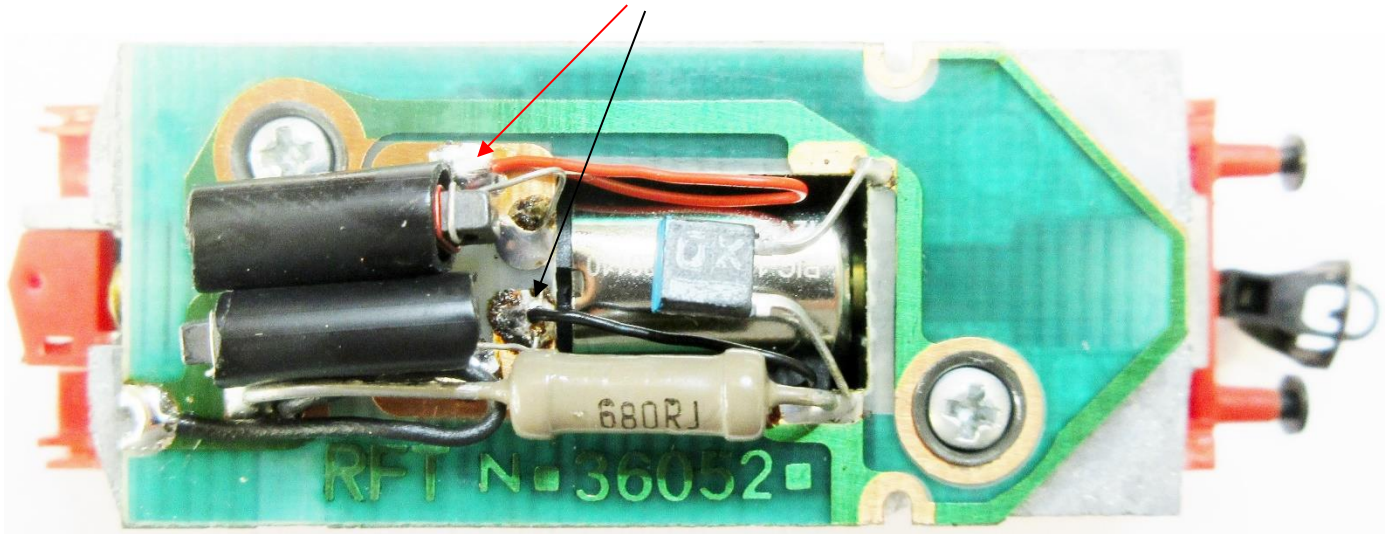


1. Lok vom Tender trennen
2. Tendergehäuse nach oben hin abnehmen ist nur gesteckt
3. Schleifer-Anschluss von Platine ablöten, beide Befestigungsschrauben lösen und Platine abnehmen. Bei neueren Platinen sind noch die beiden Drähte zu der hinteren Lampe von der Platine abzulöten
4. Originalmotor aus Rahmen entnehmen
5. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
6. sb-Antrieb in den Rahmen einsetzen
7. Platine Aufsetzen und den Draht, der vom Schleifer kommt durch die (ältere) Platine fädeln, Platine befestigen, Schleifer-Anschluss (ältere) Platine von oben anlöten, bei der neueren Platine von unten. Motoranschlüsse direkt an der Platine anlöten, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten, ggf. bei den neueren Platinen die beiden Lampendrähte anlöten
8. Gehäuse aufsetzen, Tender an Lok anstecken, darauf achten, dass die Kontaktbleche an der Deichsel, beim Einstecken nicht verbogen werden

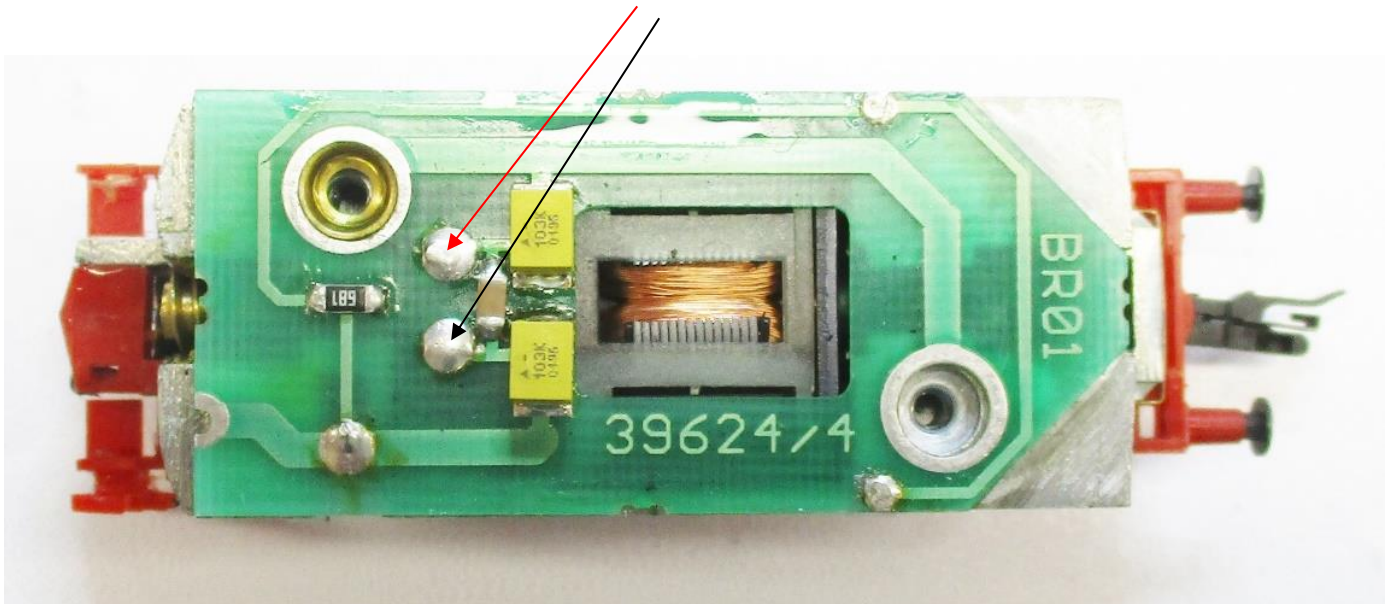
sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!



Bei älteren Platinen, die
Motoranschlüsse hier anlöten



Bei neuern Platinen, die
Motoranschlüsse hier anlöten



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team