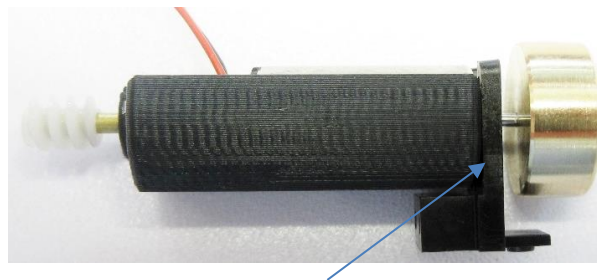




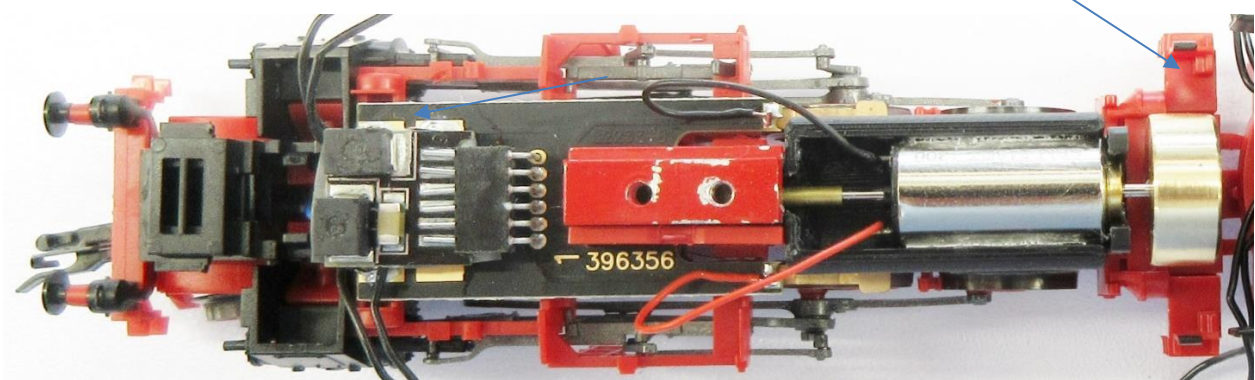
1. Gehäuse abnehmen (Nummernschild an der Rauchkammer abziehen dann kann das Gehäuse nach vorn angehoben und durch leichtes Bewegen nach vorn von den Rastnasen abgezogen werden)
2. Zusatzgewicht entfernen (1 Schraube oben) und Schwungscheibenabdeckung abnehmen
3. Abdeckung (H) entfernen durchs leichtes nach hinten drücken
4. Vom Motorhalter die Schraube entfernen (1 Schraube von unten), die Anschlussdrähte von den Kontaktfahnen ablöten und anschließend den Originalmotor herausnehmen
5. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen
6. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-ÖL (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier-, und Notaufauffeigenschaften. High-Flon PTFE-ÖL bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extreme Reibung und Verschleiß
7. Sb-Antrieb in Motorhalter stecken
8. Sb-Antrieb mit Motorhalter in den Rahmen einsetzen, Abdeckung (H) wieder zusammenstecken und anschließend den Motorhalter verschrauben
9. Anschlussdrähte vom Sb-Antrieb wieder an die Kontaktfahnen anlöten
10. Zusatzgewicht wieder aufsetzen und verschrauben und die Schwungscheibenabdeckung wieder aufsetzen
11. Darauf achten, dass die Anschlussdrähte und Kabel nicht irgendwo im weg sind und anschließend das Gehäuse wieder aufsetzen

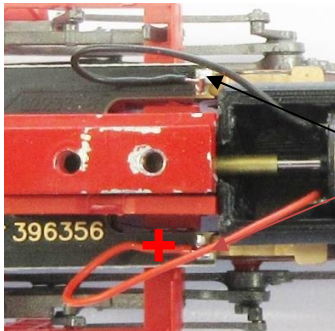
sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!



Sb-Antrieb in Motorhalter stecken

Sb-Antrieb mit Motorhalter in den Rahmen einsetzen, **Abdeckung (H) wieder zusammenstecken und anschließend den Motorhalter verschrauben**





Anschlussdrähte vom Sb-Antrieb wieder an die Kontaktfahnen

Zusatzgewicht wieder aufsetzen und verschrauben und die Schwungscheibenabdeckung wieder aufsetzen



Darauf achten, dass die Anschlussdrähte und Kabel nicht irgendwo im weg

Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot V4.0** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellende Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team