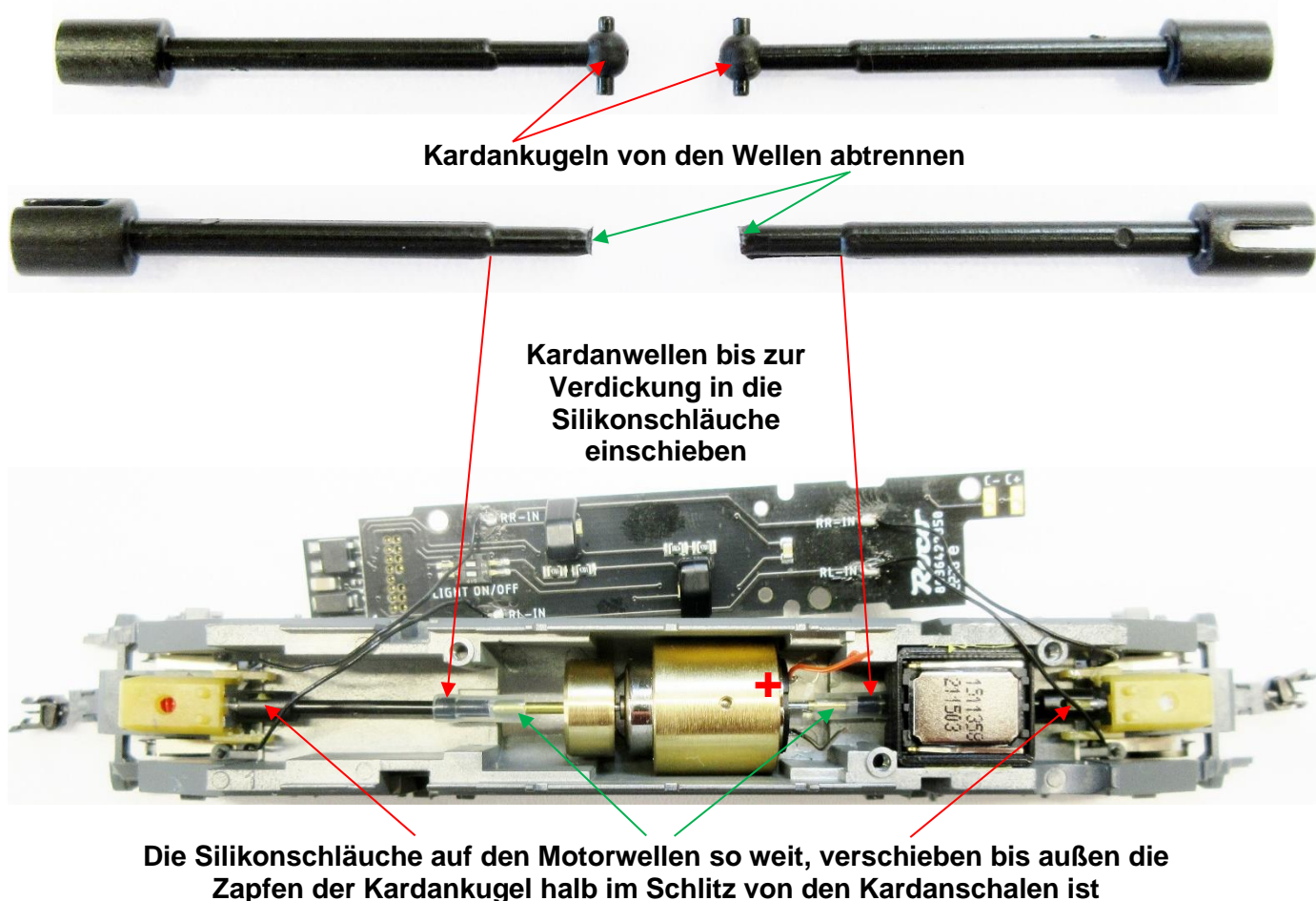


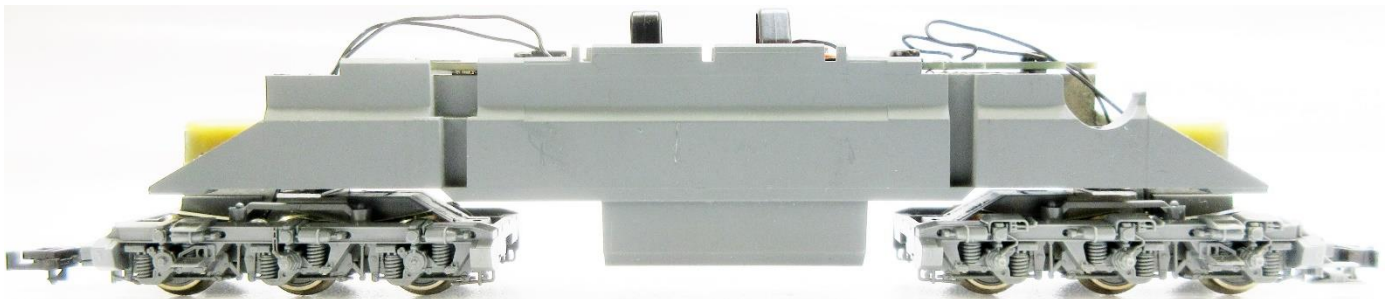


1. Gehäuse durch seitliches Spreizen abnehmen
2. 3 Befestigungsschrauben der Platine lösen und Platine auf die Seite kippen
3. Untere Tankabdeckung abziehen
4. Originalmotor mit Halter ausbauen
5. Eventuell zähes Fett oder verhartetes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
6. Von beiden Kardanwellen die inneren Kardankugeln von den Wellen abtrennen
7. Kardanwellen in die Silikonschläuche vom sb-Antrieb einstecken
8. Kardanwellen an den Drehgestellen einfädeln und Motor in den Rahmen einlegen, Gewinde in der Messinghülse nach unten drehen, auf die richtige Polung (+ am Motor) achten und mit der beiliegenden Befestigungsschraube befestigen
9. Die Silikonschläuche auf den Motorwellen so weit, verschieben bis außen die Zapfen der Kardankugel halb im Schlitz von den Kardanschalen ist
10. Die Originalkontaktierung mit den Federn auf der Platine zum Motor kann nicht mehr verwendet werden, an den Motoranschlüssen die beiden beiliegenden Anschlussdrähte anlöten
11. Platine aufsetzen, die Motoranschlüsse durch die Platine führen, Anschlüsse auf der Platine anlöten, Platine befestigen
12. Tankabdeckung aufstecken, Gehäuse aufsetzen und einrasten

sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!



Bei der Ludmilla, die beiden Motoranschlüsse
an den Entstör-Kondensator anlöten und die
Anschlussdrähte nach außen führen



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei ESU **Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team